

GT Days

GT TRACK GUIDE DU BON COMPORTEMENT EN PISTE

Les sessions de roulage sur la piste Grand Prix, organisées dans le cadre des GT Days, ont un but très simple, **se faire plaisir en toute sécurité**, et en aucun cas faire une course.

CHACUN ROULE À SA VITESSE

C'est à celui qui roule plus vite de s'adapter. Néanmoins, celui qui va moins vite doit rester vigilant, regarder dans ses rétros dès qu'il tourne son volant : comme sur la route, pas de changement de ligne intempestif.

- **ceux qui vont vite respectent ceux qui vont plus lentement**
- **ceux qui vont plus lentement respectent ceux qui vont vite**

Les pilotes devront avoir un comportement en piste irréprochable. Il va sans dire que les **contacts** sont **interdits** et que le **respect des drapeaux** et **des feux de piste** sont **obligatoires**.

Attention, les yeux affûtés de la **Direction de Piste** du Circuit de Magny Cours vous surveilleront depuis la salle vidéo... et les comportements jugés dangereux seront exclus, sans aucune hésitation.

En cas de problème, merci de vous arrêter côté gauche de la piste (dans la mesure du possible), les interventions et dépannages sont plus rapides et plus efficaces.

**Nous ne laisserons pas un individu au comportement déviant
mettre en péril la sécurité de tous.**

En respectant ces quelques consignes dictées par le bon sens, chacun passera à n'en pas douter **un excellent week-end en piste**.

Extrait du règlement (art. 7) :

Chaque voiture accédant à la piste devra obligatoirement avoir un **crochet de remorquage**.
Sur le paddock, la vitesse est limitée à **20 km/h**.

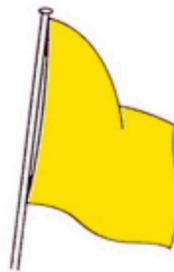
Extrait du règlement (art. 10) :

Durant les séances de roulage, **un seul passager** est autorisé.

Le port du **casque** est **obligatoire** pour les pilotes et les passagers.

Les **passagers** doivent avoir **16 ans minimum** et les **pilotes** doivent obligatoirement être détenteur du **permis de conduire**.

DRAPEAUX MAJEURS



Drapeau jaune agité : ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à suivre une trajectoire inhabituelle. Il y a un danger sur la piste.
Vous ne doublerez pas avant d'être passé devant un drapeau vert marquant la fin de la zone de danger.



Drapeau rouge : signal d'arrêt absolu, tout le monde rentre au stand.

